

Nabíjení Li-Ion baterií

- vždy (pokud to situace dovoluje) nabíjet baterii do plného nabití (signalizuje rozsvícení zelené kontrolky na nabíječce)
- baterii nabíjet po ukončení jízdy, ne až těsně před jízdou
- baterii nabíjet pouze nabíječkou s příslušenství elektrokola
- nízká teplota bateriím neprospívá, v případě že byla baterie delší dobu v chladném prostředí, je nutné před nabíjením nechat baterii ohřát při pokojové teplotě

Tipy pro prodloužení životnosti baterie

Tip 1 – Pravidelné používání baterie / elektrokola – nepoužívaná baterie stárne paradoxně rychleji, než ta, kterou její majitel pravidelně používá – tedy vybíjí a nabíjí. Není také na škodu nechat nabíječku připojenou k baterii ještě nějakou dobu poté co se rozsvítí zelená LED (cca několik hodin). Pokud baterie není v průběhu doby používání plně vybita, doporučujeme alespoň 1x ročně její kompletní kapacitu vybit.

Tip 2 – Nenechávejte dlouho vybité – Ve vybité lithiové baterii se spustí proces oxidace což negativně ovlivňuje kapacitu a také životnost baterie. V případě odstavení elektrokola (např. v zimním období) doporučujeme baterii plně nabít alespoň jednou za 40 dnů.

Tip 3 – Vyhněte se extrémním teplotám – velké teplo, nebo velká zima ovlivňují výkon a zkracují životnost baterie. Nikdy neskladujte baterii venku, kde by byla vystavena dlouhodobě teplotě pod 0°C. Stejně tak nedoporučujeme skladovat baterii při teplotě nad 30°C. Při používání se vyhněte dlouhodobému parkování elektrokola na přímém slunci.

Tip 4 – Časté nabíjení – Abyste dosáhli maximální životnosti baterie, nabíjejte jí po každé jízdě, bez ohledu na to ujetou vzdálenost a stavu nabití baterie. Po absolvování dlouhé jízdy v létě vyčkejte přibližně 30 minut před zapojením nabíječky na vychladnutí článků baterie.

Dodržováním těchto zásad podstatně prodloužíte životnost baterie